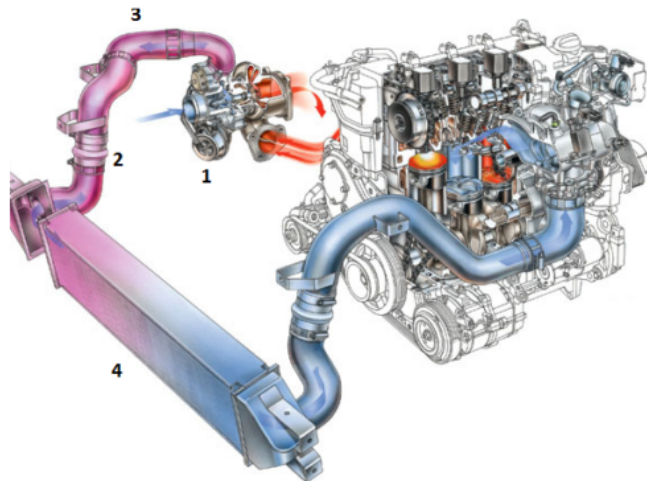


# Ülelaadimissüsteemid

Mis on detaili number 4 ülesanne?



- ☐ ✓ Jahutada mootori jahutusvedelikku?
- ☐ ✓ Jahutada tubokompressorist mootori silindrisse minevat õhku?
- ☐ ✓ Soojendada sisselaskekanali temperatuuri heitegaaside vähendamiseks?
- ☐ ✓ Muuta turbost tulev külm õhk mootorile sobiva temperatuuriga õhuks?

**Tava sõiduauto turbo tiiviku pöörlemisagedus on?**

- ☐ ✓ ca 2000 rpm?
- ☐ ✓ ca 100 000 rpm?
- ☐ ✓ üle 400 000 rpm?

## Milleks kasutatakse pildil olevad jahutit?



- ☐ ✓ Mootori jahutusvedeliku jahutamiseks?
- ☐ ✓ Kliimaseadme külmaine veeldamiseks?
- ☐ ✓ Turbost tuleva õhu jahutamiseks enne silindrisse sisenemist?
- ☐ ✓ Õhulugejast läbimineva õhu temperatuuri reguleerimiseks?

## Mis on suurim erinevus kompressoril ja turbo ülelaaduril?

- ☐ ✓ Turbo töötab mehaaniliselt, kompressor väljalaske gaasidega?
- ☐ ✓ Kompressor töötab mehaanilise ülekandega, turbo väljalaske gaaside survega?
- ☐ ✓ Mõlemad töötavad elektriliselt gaasipedaali lüliti juhtimisel?
- ☐ ✓ Mõlema süsteemi töötamisel suurendatakse paagist tuleva kütuse rõhku?

## Mida muudab NOS süsteem mootoris?

- ☐ ✓ Suurendab kütuse kogust mootori silindris?
- ☐ ✓ N2O laguneb mootoris lämmastikuks- mis jahutab silindrit, ning hapnikuks, mis koos kütusega muudab põlemisprotsessi tunduvalt efektiivsemaks?
- ☐ ✓ NOS lisab väljalaskegaasidele lisahoogu, mis omakorda kiirendab turbo tiiviku pöörlemissagedust?
- ☐ ✓ NOS süsteemi korral lisatakse sisselaskesse metanooli, mis jahutab põlemiskambrit?

## Mis on autode ülelaadimissüsteemide peamine eesmärk?

- ☐ ✓ Suurendada kütuse hulka, mis silindris plahvatab?
- ☐ ✓ Jahutada silindrit, et sinna mahuks rohkem külma õhku?
- ☐ ✓ Suurendada silindri täiteastet surudes rohkem õhku silindrisse?
- ☐ ✓ Vähendada kompressiooni ja seeläbi detonatsiooni tekkimise ohtu?

## Milline mootor vajab eraldiseisvat vaakumpumpa?

- ☐ ✓ Vabalthingav ottomootor?

☐ ✓ Kompressoriga bensiinimootor?

☐ ✓ Turboga diiselmootor?

☐ ✓ Turboga vankelmootor?