

Turvaseadised 2

Milleks kasutatakse turvasüsteemi juhtplokis kondensaatoreid?

- ☐ ✓ Turvapadjad vajavad avanemiseks suurt vooluhulka ja seda võetakse sealt?
- ☐ ✓ Kondensaatoreid ei kasutatagi, need on transistorid?
- ☐ ✓ See tagab energia olemasolu turvapatjade avamiseks isegi siis, kui aku on eemaldatud?

Milleks ei kasutata tänapäeval kuuli ja vedruga kokkupõrke andurit?

- ☐ ✓ See on mehhaaniline ja midagi võib seal aja jooksul puruneda?
- ☐ ✓ Inertsjõul töötavad kuuliga lahendused vajavad töötamiseks hooldust ja määrimist?
- ☐ ✓ Mehaanilisi lahendusi on vaja paigutada iga 20 cm tagant sõidukisse?

Rõhu muutusele reageeriv kokkupõrke andur on parem, sest...?

- ☐ ✓ Lisaks kokkupõrke suunale, saab temaga määrata ka kokkupõrke tugevuse?
- ☐ ✓ Temaga saab vältida alla 10 km/h toimuvaid kokkupõrkeid?
- ☐ ✓ Piezo andur on odavam lahendus?

Kas seisva auto ust jalaga lüües avanevad turvapadjad?

- ☐ ✓ Jah?
- ☐ ✓ Ei?

Turvapatjade korrasolekut saab mõõta oommeetriga?

- ☐ ✓ Jah?
- ☐ ✓ Ei?

Turvavööde kontrolli tehes tuleb kontrollida?

- ☐ ✓ Et turvavöö lukustub oma vastusesse?
- ☐ ✓ Et turvavöö ei narmenda, on terve?
- ☐ ✓ Et turvavöö tõmbab tagasi oma pingutisse?
- ☐ ✓ Et turvavöö lukustub järsemal tõmbel?

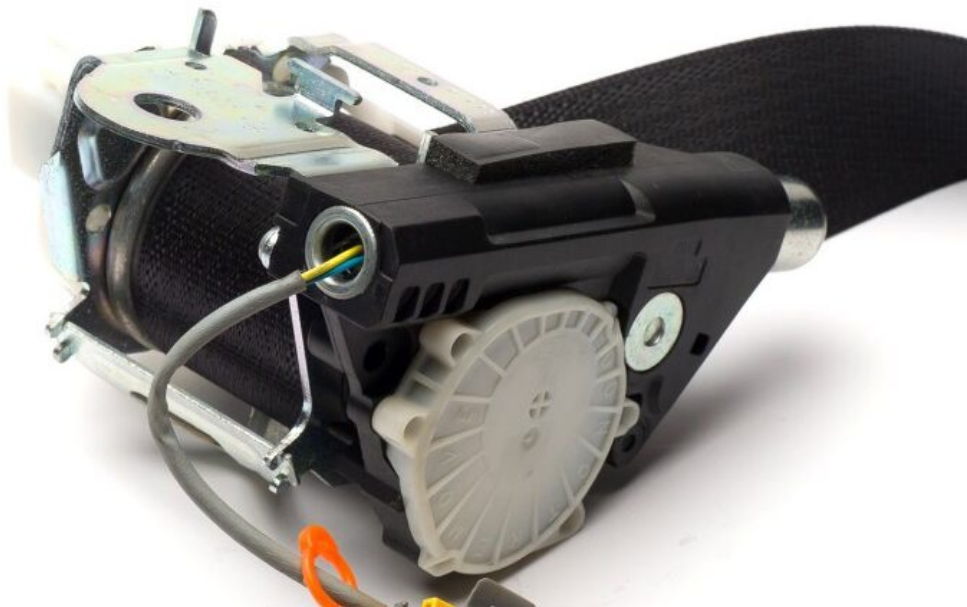
Millistel juhtudel tuleb vahetada sõiduki turvavöö?

- ☐ ✓ Peale avariid?
- ☐ ✓ Kui turvavöö narmendab?
- ☐ ✓ Kui turvavöö on mehaanilisi kahjustusi?
- ☐ ✓ Kui turvavöö on määrdunud?

Mida tuleb teha enne turvasüsteemide osandamist?

- ☐ ✓ Oodata, et jääkvoolud kondensaatoritest maha laeks?
- ☐ ✓ Arvutiga deaktiveerida turvapadjad?
- ☐ ✓ Juhi ja kaasreisija turvapadja eemaldamiseks ei pea aku ühendust katkestama.
- ☐ ✓ Aku ühendus ainult turvapadja mooduliga katkestada?

Miks on turvavöö pinguti küljes kollane pistik?



- ☐ ✓ Kollane pistik viitab pürotehnilisele turvavöö pingutile?
- ☐ ✓ See on turvavöö kinnitamise anduri pistik?
- ☐ ✓ Selle kaudu saab juhi armatuurile kuvada kinnitatud turvavööde info?
- ☐ ✓ Tegemist on OBD süsteemi kontrollahelaga?

Milleks kasutatakse istmetel reisija määramiseks lüliti matte?

- ☐ ✓ Matt on lamedam ja mahub paremini istme sisse ära?
- ☐ ✓ Matt välistab juhuslikud raskused kontsentreeritud pinnale?
- ☐ ✓ Lülitimatti on odavam toota?
- ☐ ✓ Matiga saab määrata, kas tegemist on reisijaga ning osadel mudelitel ka täpse reisija kaalu?

Milleks asub ka käigukasti küljes kokkupõrke andur?

- ☐ ✓ Sellisel juhul ei pääse niiskus ja vesi kahjustama andureid?
- ☐ ✓ See on kõige kaitstum koht sõidukis?
- ☐ ✓ Käigukasti liikumise järgi saab sõiduk aru, et tegu on suure ja ekstreemse kokkupõrkega?

Milleks kasutatakse kaheastmelisi gaasigeneraatoreid?

- ☐ ✓ Et kiirendada turvapatjade täitumist igal avamisel?
- ☐ ✓ Vähendamaks gaasigeneraatori mõõtmeid?
- ☐ ✓ Et vajadusel muuta turvapatjade täitumise kiirust?
- ☐ ✓ Et turvapatjade avamisel ei tekiks nii suurt pauku?

Milline neist on passiivturvavarustus?

- ☐ ✓ Deformeeruvad turvatalad?
- ☐ ✓ Parkimisabi?
- ☐ ✓ Telefoni helisedes automaatselt vaikseks muutuv raadio?
- ☐ ✓ Kõrvalistuja turvapadi?

Miks tuleb turvvöö kinnitada ka tagaistmel?



- ☐ ✓ Eestis tagaistmel turvvöö kandmine kohustuslik pole, küll aga soovituslik?
- ☐ ✓ Avarii korral paiskub tagareisija juhi istme selga ja juhi turvvöö peab vastu võtma topelt koormuse, milleks ta ehitatud pole?
- ☐ ✓ Sellisel juhul toimivad külgturvakardinad?
- ☐ ✓ See on kohustus, mis on kirjas ka liiklusseaduses?

Milline on turvapadja rakendumisaeg?

- ☐ ✓ 50 ms?
- ☐ ✓ 40 ms?
- ☐ ✓ 30 ms?
- ☐ ✓ 20 ms?

Kumb aktiveeritakse enne? Kas turvvöö pinguti või turvapadi?

- ☐ ✓ Turvapadi?
- ☐ ✓ Turvvöö pinguti?

Kuhu liigub suurema avarii korral mootor koos käigukastiga?

- ☐ ✓ Juhist paremale?
- ☐ ✓ Ei liigu kuhugile, kuna mootor on suur ja tugev osa ja võtab palju löögienergiat enda peale?
- ☐ ✓ Juhist vasakule?
- ☐ ✓ Auto alla?