

Kliimaseadmete rõhud

Millega saab muuta kõrgrõhu poole rõhku?

- ✓ Pumba sisse-välja lülitamisega?
- ✓ Kondensaatori ventilaatori kiiruse muutmisega?
- ✓ Pumba elektromagnetsiduri vooluahela pingestamisega, kui rõhk tõuseb üle 18 bar?

Sõiduautes on seadmete paigaldamiseks vähe ruumi. Kliimaseadme kondensaator ja sõiduki jahutusvedeliku radiaator paigutatakse üldjuhul koos. Kumb on alati esimene (saab esimesena jahutust)?

- ✓ Kliimaseadme radiaator?
- ✓ Jahutusvedeliku radiaator?

Mis on aurusti temperatuurianduri ülesanne?

- ✓ Lülitada tööle kompressor kui aurusti temperatuur langeb alla 0C?
- ✓ Lülitada välja kompressor, kui aurusti temperatuur langeb 0C juurde.
- ✓ Edastada kondensaatori ventilaatorile temperatuur selle jahutusintensiivsuse muutmiseks.

Milline lause iseloomustab kõige rohkem tänapäevast sõidukite kliimaseadme süsteemi?

- ✓ Kasutatavad gaasid on efektiivsemad?
- ✓ Kasutatava gaasi kogus on mõnevõrra väiksem ning samas rõhud suuremad.
- ✓ Kasutatava gaasi rõhud on väiksemad.

Milleks muudetakse kliimaseadmetes külmaine gaaside agregaatolekut?

- ✓ Aurustumise ja veeldumise käigus aine neelab ja vabastab energiat- selles peitubki kliimaseadme tööpõhimõte?
- ✓ Kliimaseadme pumba tööks on vajalik, et gaas oleks vedeliku kujul?
- ✓ Gaasilises olekus eraldab kliimaseadme gaas kõige rohkem külma.

Kuidas muutub aine temperatuur rõhu suurenemisel, kui anuma maht ei muutu?

- ✓ Väheneb
- ✓ Jääb samaks
- ✓ Suureneb

Milline on 20C juures mittetöötava kliimaseadme süsteemi rõhk?



- ✓ 3 bar
- ✓ 4,8 bar
- ✓ 20 bar

Mida teeb suletud anumaga gaasi kokkusurumisel tema temperatuur?

- ✓ Suureneb?
- ✓ Väheneb?

Mis on absoluutse vaakumi rõhk?

- ✓ -1 bar
- ✓ -10 bar
- ✓ -10Pa

Miks ei tohi kliimaseadme töid teostada külmadel temperatuuridel?

- ✓ Töömehel on ebamugav?
- ✓ Kondensaatoris veeldunud gaas võib taheneda ja rikkuda pumba?
- ✓ Vakumeerimisel ei aurustu kõik veeniiskus süsteemist.

Mida teeb agregaatoleku muutumise ajal vedelast gaasiliseks aine?

- ✓ Seob energiat?
- ✓ Vabastab energiat?

Vii kokku õiged väited.

Kliimaseade ei lähe tööle.

Mootor teeb kliimaseadme lülitamisel väga veidrat häält!

Kõrvalistuja jalgade juurest on märg. Vedelik on lõhnatu ja värvusetu.

Kliimasüsteemis on rõhk olemas, aga pump ei rakendu?

Kliimaseadme käivitamisel tuleb salongi ebameeldiv lõhn.

Kontrollin kas kliimaseadme kondentsvesi ei voola salongi.

Vajalik on kliimasüsteemi desinfitseerimine.

Kontrollin kliimapumba sidurit ja selle lülitust/vahemaad rullikust.

Esimesena kontrollin gaasi (rõhu) olemasolu süsteemis.

Kontrollin kas kliimapumba sidur saab voolu (relee, juhtmed, siduri mähis ise)

Kondensaatori radiaatori puhtus mõjutab oluliselt kliimaseadme efektiivsust?

- ✓ Õige
- ✓ Vale

Veeldumisel aine temperatuur väheneb?

- ✓ Õige
- ✓ Vale

Millised on normaalolekus sõidukite kliimaseadmetes olevad rõhud?

- ✓ Madalrõhk ca 2 bar ja kõrgrõhk ca 20 bar?
- ✓ Madalrõhk ca 1 bar ja kõrgrõhk ca 10 bar?
- ✓ Madalrõhk ca 18 bar ja kõrgrõhk ca 2 bar?