

# Diiselmootori toitesüsteem

**Ühisanumsissepritse süsteemis võib olla kütuserõhk 2000 bar. Miks ei sütti diiselmootor juba rõhulatis?**

- ✓ Toitesüsteemis jahutatakse diiselmootorit?
- ✓ Toitesüsteemis puudub õhk (hapnik) mida on põlemiseks vaja?
- ✓ Toitesüsteemis on andurid, mis jälgivad kütuse rõhku ja süttimisohu korral vähendavad seda?

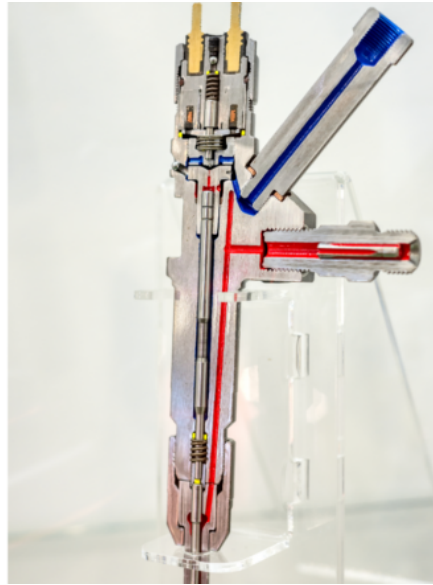
**Mida saab teha diagnostikaseadmega kasutades kütusesüsteemi õhutustamise funktsiooni (fuel system bleeding)?**

- ✓ Puhastada surve abil kütusefiltrit veest?
- ✓ Suurendada mõnevõrra mootori võimsust?
- ✓ Täita toitesüsteem kütusega (näiteks peale kütusefiltri vahetust)?
- ✓ Kütuse lõppemisel lülitab see kõrgsurvepumba siseringlusele, et kaitsta teda kulumise eest?

**Milline tööõhk on kütusel tänapäevases diiselmootoris?**

- ✓ 3-5 bar?
- ✓ 120-160 bar?
- ✓ 1600 - 2500 bar?
- ✓ 0.8 - 1.2 bar?

## Mis avab ja sulgeb füüsiliselt pihusti nõela ühisanuma pihustitel (common rail)?



- ✓ Piezo element?
- ✓ Pihusti vedru?
- ✓ Kütuse rõhk?
- ✓ Nukkvõll?

## Mida iseloomustab diiselkütuse tsetaaniarv?

- ✓ Diiselkütuse detonatsioonikindlust?
- ✓ Diiselkütuse leekpunkti?
- ✓ Diiselkütuse süttimisvõimet?
- ✓ Diiselkütuse oktaaniarvu?

## Mida tähendab ühisanum toitesüsteem (common rail)?



- ✓ Kõrgsurvepumbast jaotatakse igale pihustile eraldi kütuse rõhk ja kogus?
- ✓ Kütusepumba ajastusega määratakse pihustuse kestvus ja järjekord?

- ✓ Kütuserõhk jaotatakse pihustite vahel võrdselt. Pihustuskogus määratakse juhtplokki poolt pihustuse kestvuse ja rõhuga?
- ✓ Süüteküünaldele minev impulss on kõikidel süütepoolidel võrdne?