

# Automaatkäigukastid 2

## Mis iseloomustab automaatkäigukasti töötamist talvisel režiimil?

- ✓ Sõitu alustatakse 3-da käiguga?
- ✓ Käigukast võimaldab rataste läbilibisemist (kaapimist)
- ✓ Üldjuhul hüdrotrafo lukustust ei toimu ning sõitu alustatakse 2 käiguga?

## Kas automaatkäigukastiga sõidukit võib mittetöötava mootoriga pukseerida?

- ✓ Jah, ilma muretsemata?
- ✓ Ei, liigutamine on keelatud?
- ✓ Sõltub käigukasti tüübist, aga madalal kiirusel mõistlik maa (kuni 30 km) on lubatud?
- ✓ Automaatkäigukastiga sõiduki saab tööle tõmmata ning seeläbi saab sõiduk juba ise soovitud kohta liikuda?

## Automaatkäigukastis ei ole üldse sidurikettaid?

- ✓ Õige
- ✓ Vale

## Mida tähendab “iseõppiv käigukast”?

- ✓ Käiguvahetus hetked peab omanik sisse programmeerima?
- ✓ Käike saab vahetada sõiduki juht ka rooli taga olevatest labadest?
- ✓ Käigukasti juhtprogramm ajastab käiguvahetushetked juhi keskmisest sõidustiilist lähtuvalt?
- ✓ Tegemist on DSG käigukastiga, mis on sisuliselt manuaalkäigukast mida juhitakse elektriliselt?

## Kuidas saab automaatkäigukasti juhtplokk infot mootori koormuse kohta?

- ✓ Mootori väntvõlli pöörlemissageduse ja gaasipedaali asendi tulemusena?
- ✓ ABS andurite kaudu sõiduki kiiruse ja sisselülitatud käigu kaudu?
- ✓ Kiirenduslüliti (kick - down) aktiveerimisel?

## Millist signaali saadab gaasipedaaliga ühendatud kiirenduslüüti (kick down)?

- ✓ Kiirenduslüüti edastab signaali mootori juhtplokile gaasipedaali vajutamise kohta "põhja" (90%...100%)?
- ✓ Kiirenduslüüti edastab signaali kõrgema käigu valimiseks?
- ✓ Kiirenduslüüti lülitab sisse hüdrotrafo lukusti?

## Kumb on ökonoomsem manuaal- või automaatkäigukast?

- ✓ Tänapäeval manuaalkäigukast, kuna juht saab valida siis sobiliku käigu?
- ✓ Tänapäeval automaatkäigukast, kuna mootori- ja käigukasti juhtloogika hoiab mootori pöörded ja valitud käigu kõige optimaalsemas vahemikus?
- ✓ Manuaalkäigukast, kuna tema hüdrotrafos ei ole mingisugust läbilibisemist?
- ✓ Manuaalkäigukast, kuna juht saab valida võimalikult suure käigu ning seega hoida mootori pöörded võimalikult madalad?

## Milleks on vaja mootori juhtarvutile saata signaal käiguvahetushetke kohta?

- ✓ Käiguvahetushetkel suurendab mootori juhtarvuti väntvõlli pöördemomenti?
- ✓ Käiguvahetushetkel vähendab mootori juhtarvuti väntvõlli pöördemomenti?
- ✓ Käiguvahetushetke infot mootori juhplokile ei edastata?

## Milleks on hüdrotrafos pumbaratas?

- ✓ Pumbaratas tekitab hüdrotrafos vajaliku õli liikumise?
- ✓ Pumbaratas lülitab erinevaid käike?
- ✓ Pumbaratast aetakse turbiini poolt ringi ning tekitatakse seega survejõudu?

## Milleks on vajalik automaatkäigukasti vedava võlli pöörlemissageduse anduri signaal?

- ✓ Selle järgi arvutatakse mootori koormus?
- ✓ Selle signaali alusel toimub käiguvahetus?
- ✓ Selle järgi määratakse sõiduki spidomeetri näit?

## Milleks on vajalik hüdrotrafo lukustus?

- ✓ Trafoteguri (läbilibisemise) parandamiseks?
- ✓ Käiguvahetushetkede määramiseks?
- ✓ Sõiduki kohalt liikumiseks?

## Millisel töörežiimil hakkab tööle hüdrotrafo lukustus?

- ✓ Auto liikumisel suurtematel kiirustel (üle 30 km/h)?
- ✓ Auto kohalvõtul?
- ✓ Esirataste läbilibisemise korral?
- ✓ Sõiduki peatumisel?

